

LRST & LAST, LBV 07. 09. 2021

(minulé zasedání 08. 06. 2021)

Leos Janacek
Ostrava Airport

Provozní události

**Provozní události
od 08. 06. 2021 do 06. 09. 2021**

Provozní události

BirdStrike (BS)

- ❑ 18.05.2021 (1/2021) – B763, D-ABUP, Condor – bez nálezu
- ❑ 22.07.2021 (2/2021) – B767, UK67001, Uzbekistan Airways – Poštolka
- ❑ 27.07.2021 (3/2021) – B738, OK-TVL, Travel Servis/SmartWings – Bez nálezu
- ❑ 30.07.2021 (4/2021) – B738, OK-TST, Travel Servis/SmartWings – Bez nálezu
- ❑ 02.08.2021 (5/2021) – B738, OK-TSF, Travel Servis/SmartWings – asi Jiříčka
- ❑ 06.08.2021 (6/2021) – B738, OK-TSF, Travel Servis/SmartWings – 3x Vlaštovka – potvrzený střet

BirdStrike (BS) – Nápravná opatření

- ❑ Podnět p. Gallat -- > Nevhodná údržba travnatých ploch
- ❑ Méně významná neshoda / riziko
- ❑ 13.08.2021 Řešeno na zasedání Bezpečnostní komise
- ❑ Stanovena série nápravných opatření



BirdStrike (BS) – Nápravná opatření

1. Vytvořit systém sečení. Seřadit plochy dle provozních priorit, při sečení zohlednit faktor lokálnosti (sečení, pokud možno soustředit do jednoho celku/místa, aby ptáci nepřelétávali tam a zpět) – **zajistí R. Jaša, konzultace BiOL**
2. Sečení provádět od objízdne komunikace (plotu) směrem k RWY a TWY (ptáci by se měli přemístit na tyto prvně posekané plochy, dál od RWY) – **zajistí R. Jaša**
3. Vždy vytvořit alespoň jeden (vysečený) pás u objízdne komunikace (mimo strip) – co nejdál od RWY (odlákání zvěře dál od provozních ploch, pro sedání a sušení zvěře) – **zajistí R. Jaša**
4. Pravidelné častější sečení – nenechat trávu vyrůst na 50 cm a pak mulčovat. Ideálně max 25-30 cm – **zajistí R. Jaša**
5. Opravit a zprovoznit plynová děla – **zajistí BIOL**
6. Odplášení před každým pohybem pravidelného/charterového či cargo letu – **zajistí BIOL**
7. Publikace NOTAM při zvýšené aktivitě – **podnět BiOL, zajistí LKMT**
8. Zvážit sečení trávy v noci – **ověřit R. Jaša**
9. Ověřit možnost odvozu posečení trávy / mulče alespoň z části plochy – **ověřit R. Jaša**
10. Vzájemná informovanost a komunikace – nejlépe přímo operativně tlf., RDST, Biol, LKMT, ŘLP (např. ŘLP --> BiOL, dráha v použití)
11. Trávu nenechat vykvést – **podnět k sečení BIOL**
12. Ověřit možnosti nastavení výšky mulčování mulčovače LKMT – **ověřit R. Jaša**
13. Urychlit první jarní sečení (nenechat trávu přerůst) – **podnět k sečení BIOL**
14. Zvýšená intenzita kontrol v době dozrávání plodin na okolních polích (ptáci si nemají kam sednou a kde shánět potravu, vysoký porost např. kukuřice) – **zajistí BIOL**

Poruchy provozních ploch 17. 06. 2021 zdvihlý panel TWY F

- Vlivem vysoké teploty došlo ke zborcení betonové vrstvy (popraskání panelu) v místě příčné spáry na TWY F u TWY C. K poruše došlo v místě, kde byly již v minulých letech prováděny lokální opravy.
- Uzavření části TWY F Notamem
- Realizováváno denní a noční značení
- Žádný let nebyl odkloněn nebo zpožděn
- Znovu připomenutí postupů pro vysoké teploty (p. Nevlud)

Opatření: Opraveno LKMT

Provozní události

Poruchy provozních ploch 17. 06. 2021 zdvihlý panel TWY F



Poruchy provozních ploch

19. 06. 2021 zdvihlý panel TWY F, zvlněný asfalt

- Dne 19. 06. byl znovu nalezen zvednutý a rozpraskaný betonový panel na TWY F v blízkosti křižovatky s TWY D.
- Nová uzavírka TWY F mezi EXIT 1 a TWY D včetně TWY C a TWY D.
- Vydán NOTAM

Poruchy provozních ploch 19. 06. 2021 zdvihlý panel TWY F, zvlněný asfalt



Opravy LPP 2021

Při jarní kontrole nalezeno 169 ks drobných poruch – výtluků

- duben – opraveno 44 ks (24.4.-25.4.)
- květen - opraveno 54 ks (12., 20., 21. a 27.5.)
- červen - opraveno 27 ks (2., 15. a 16.6.)
- červenec – opraveno 48 ks (19., 20., 22.,29.7.)
- zbývá opravit 14 ks

Provozní události

Opravy LPP 2021



18. 06. 2021 Pojízdné schodiště a schůdky nezajištěné proti pohybu

- Nezajištěné pracovní prostředky proti pohybu na ploše před lakovnou (IAC).
- Dobrovolné hlášení IAC.



Vyřešeno IAC x JobAir

24. 06. 2021 Nesprávně umístěné letadlo na TWY F

- ❑ Dne 24. 06. 2021 cca v 08:00 hod. bylo v rámci kontroly letiště zaznamenáno nesprávně umístěné letadlo na TWY F u TWY B.
- ❑ Zaparkovaný letoun zasahoval do ochranného pásma TWY B (přesahoval přes mezilehlé vyčkávací místo - přerušovaná žlutá čára).
- ❑ Řešeno přímo s obsluhou tahače (JobAir) – slíbená náprava. Za LKMT vydán Notam – omezení provozu na TWY B.

Chybí reakce JobAir

Provozní události

24. 06. 2021 Nesprávně umístěné letadlo na TWY F_TWY B



25. 06. 2021 Nesprávně odstavené letadlo na APN C

- ❑ Dne 25. 06. 2021 cca v 12:50 hod. bylo v rámci kontroly letiště zaznamenáno nesprávně umístěné letadlo u APN C – Plechový kulatý hangár.
- ❑ Zaparkovaný letoun zasahoval křídlem do profilu obslužné komunikace.
- ❑ V době zjištění nebyl u hangáru nikdo od provozovatele letadla. Marshaller zajistil označení výstražnými kužely.

Provozní události

25. 06. 2021 Nesprávně odstavené letadlo na APN C



28. 06. 2021 Nesprávný postup při odbavení

- Plnění letu TVS1380 cisternou C12. Nesprávně zaparkovaný vozík na zavazadla s tahačem a nežádoucí pohyb osob při manipulaci s LPH.
- Nedodržení bezpečnostní vzdálenosti 3 m z hlediska požární ochrany od plnicího zařízení a odvzdušňovacích ventilů palivových nádrží.
- Stanoven nový provozní postup odbavení.

Provozní události

28. 06. 2021 Nesprávný postup při odbavení



30. 06. 2021 Únik paliva z křídla letadla APN S

- V 21:35 hod. bylo na BD ohlášeno, že na APN S došlo k úniku paliva z letounu ATR-42.
- Mechanik zachytil většinu úniku do vlastní záchytné nádoby.
- HZS letiště provedla zásah sorbentem a následný úklid.

Vyřešeno s Avionic

Provozní události

30. 06. 2021 Únik paliva z křídla letadla APN S



07. 07. 2021 Prasklá pneu OK-ELO

- ❑ Při přistání letadla OK-ELO C303 na RWY 22 zjistil pilot závadu na přední podvozkové noze.
- ❑ Pilot již při taxování pro vzlet pociťoval nestandardní chování letadla.
- ❑ Okamžitá uzavírka provozní plochy asi na 20 min.
- ❑ Výjezd jednoty HZS k zajištění odtahu.
- ❑ Vyčkávání 2x ultralight ve vzduchu.
- ❑ *Pojíždění na motory!*

Provozní události

07. 07. 2021 Prasklá pneu OK-ELO



21. 07. 2021 Opuštěné zavazadlo (01/2021)

- ❑ V 04:32 nahlášeno na BD opuštěné zavazadlo v odletové hale
- ❑ Vyhodnocení ICP -- > Negativní

21. 07. 2021 Opuštěné zavazadlo (02/2021)

- ❑ Při odbavení si pracovnice informací (Irena Charvátová) všimla v cca 17:35 v hale opuštěného zavazadla.
- ❑ Situaci ohlásila na BD. Majitel neúspěšně vyhlášen.
- ❑ Během kontroly pyrotechnikem se dostavila majitelka.
- ❑ K evakuaci odletové haly nedošlo.

23. 07. 2021 Únik paliva na APN Let's Fly

- ❑ Při plnění palivem na APN Let's Fly letounu EMB-505 reg. OK-STS došlo v čase 10:45 UTC k úniku cca 5 litrů paliva Jet A1.
- ❑ Pravděpodobně špatně nastavené množství paliva nebo jeho hustota při tlakovém plnění.
- ❑ K úniku došlo přes odvzdušňovací ventil. V okamžiku zpozorování úniku bylo plnění ukončeno.

Provozní události

23. 07. 2021 Únik paliva na APN Lets Fly



30. 07. 2021 Nesvítící PAPI

- Při kontrole SZZ v 11:40 hod. detekovány nesvítící PAPI22.
- Okamžitá oprava a výměna (nefunkční trafo).
- Koordinace letů s TWR.
- Obvolání místní letečtí provozovatelé.
- V době omezení nebyl žádný přílet, pouze odlety.
- Obnovení provozu PAPI v 12:20 hod.

Provozní události

30. 07. 2021 Nesvítící PAPI



Provozní události

14. 08. 2021 Laser

- ❑ Během MLČ oznámila posádka útok laserem. Stalo se v poloze po větru před třetí zatáčkou pravého okruhu RWY22, mezi obcemi Studénka a Jistebník.
- ❑ Barva zelená, střídavě záblesky a stálý paprsek.
- ❑ Pilot hlásící incident sám spontánně varoval další dvě posádky na okruhu.
- ❑ Provoz přesměrován do opačného okruhu. Útok oznámen policii a AD OPR.

Audity

Audity Externí audity 05/2021 – 08/2021

Audity SMS (CMS)

Program externích auditů – externí subjekty 2021

EXTERNI AUDITY

1.	02/2021	IF Facility (úklid)	✓	Pověřené osoby
2.	02/2021	Double Energy	✓	Pověřené osoby
3.	03/2021	EGT	✓	Pověřené osoby
4.	03/2021	Transcon	✓	Pověřené osoby
5.	04/2021	BiOL – p. Gallat (ADR.OPS.B.020)	✓	Pověřené osoby
6.	04/2021	UPS	✓	Pověřené osoby
7.	04/2021	Geodézie Topos (ADQ, Zálety dronem)	✓	Pověřené osoby
8.	05/2021	BGS (ADR.OPS.B.055)	✓	Pověřené osoby
9..	06/2021	Doc. Ing. Tomáš Novák – světlotecnika	✓	Pověřené osoby
Výhled 2022				
1.	01/2022	Elmontex		Pověřené osoby
2.	01/2022	Let's Fly		Pověřené osoby
3.	02/2022	DHL Express		Pověřené osoby
4.	02/2022	JTS Aviation		Pověřené osoby
5.	03/2022	Job Air Technic		Pověřené osoby
6.	03/2022	IAC (lakovna)		Pověřené osoby
7.	04/2022	BiOL – p. Gallat (ADR.OPS.B.020)		Pověřené osoby
8.	04/2022	Queen Air		Pověřené osoby
9.	05/2022	BGS (ADR.OPS.B.055)		Pověřené osoby
10.	05/2022	LR Airlines		Pověřené osoby
11.	06/2022	M&M servisní (Fly Service)		Pověřené osoby

III. Regulatorní audit

31. týden: 03. 08. – 04. 08. 2021

Požadavky na personál a Letištní pohotovostní plánování

- 2x nález úrovně 2
- 5x připomínka

- > Aktualizace Letištního pohotovostního plánu (LPP)
- > Akt. dle požadavků NK (EU) 139/2014 ADR.OPS.B.005
- > Seznámení s LPP – vratka s podpisy
- > Podklady na SafetyPortal

Letištní příručka

- Aktualizace Letištní příručky (LP) dle požadavku
- Verze 1.9
- Adresa: <http://intranet.airport-ostrava.cz/lp.zip>
- SafetyPortal
- Heslo: 20prir.ucka20

Potvrdit přijetí změn v LP (odp. na e-mail)

IV. Regulatorní audit

44. týden: 1. 11. – 5. 11. 2021

Auditované oblasti:

- Programy výcviku a přezkoumání odborné způsobilosti (včetně RFFS) ADR.OR.D.017
- Systém sledování změn ADR.OR.B.040
- Sledování a kontrola pohybové plochy a souvisejících zařízení ADR.OPS.B.015
- Provoz za podmínek nízké dohlednosti ADR.OPS.B.045
- Snížení střetu s divoce žijícími zvířaty ADR.OPS.B.020**
- Požární prevence ADR.OR.C.040
- Užití alkoholu a dalších psychoaktivních látek a léků ADR.OR.C.045.

Externí subjekty – Přezkoumání SMS

Přezkoumání SMS 2021		
Společnost	Zasláno	Pozn.
Aeroklub Ostrava	X	Není nutné doložit
Avionic	X	Není nutné doložit ?
BGS	27.04.2021	
BiOL (Gallat)	31.05.2021	
DHL Express	21.04.2021	
EGT Express CZ	Ne	2021 nově zavedeno SMS
Elmontex Air	11.05.2021	
F AIR	03.09.2021	
Fly Service	Ne	
IAC (Iakovna)	22.04.2021	
Job Air	30.04.2021	
JTS Aviation	13.05.2021	
Lets Fly	30.04.2021	
LR Airlines	06.09.2021	
Queen Air	29.04.2021	
ŘLP	Ne	Jednání, zda budou předkládat
Aktualizace 06.09.2021		

Externí subjekty – Rizika SMS

Společnost	Zasláno	Pozn.
Aeroklub Ostrava	X	Není nutné doložit
Avionic	X	Není nutné doložit ?
BGS	13.05.2021	
BiOL (Gallat)	31.05.2021	
DHL Express	28.05.2021	
EGT Express CZ	07.06.2021	
Elmontex Air	31.05.2021	
F AIR	03.09.2021	
Fly Service	Ne	
IAC (Iakovna)	19.05.2021	
Job Air	07.06.2021	
JTS Aviation	17.05.2021	
Lets Fly	03.06.2021	
LR Airlines	06.09.2021	
Queen Air	24.05.2021	
ŘLP	Ne	Jednání, zda budou předkládat
Aktualizace 06.09.2021		

Rizika SMS – Hodnocení výkonnosti

r. 2021	Externí subjekt	Hodnocení
1.	Aeroclub Ostrava	2
2.	Avionic	-2
3.	BiOL (Gallat)	-1
4.	BGS	8
5.	DHL Express	4
6.	EGT	1
7.	Elmontex	1
8.	F-Air	1
9.	IAC (Iakovna)	3
10.	Job Air Technic	-3
11.	JTS Aviation	4
12.	Let's fly	0
13.	LR Airlines	2
14.	MM (Fly Service)	-6
15.	Queen Air	3
16.	ŘLP	0
17.	Sky Point Service	-1
18.	Vavroš Lubomír (I. Studénecká)	-3
19.	TRANSCON	1
Aktualizace 06.09.2021		

Aktualizace AIC C 25/16

□ AIC C 25/16 Runway Safety Program pro Českou republiku

LRST

Ostrava/Mošnov (LKMT) – složení pracovního týmu:

Ing. Marek Smolon, Letiště Ostrava a.s., e-mail – smolon@airport-ostrava.cz

Ing. Michal Holubec, Letiště Ostrava a.s., e-mail – holubec@airport-ostrava.cz

Ing. Marek Nevlud, Letiště Ostrava a.s., e-mail – nevlud@airport-ostrava.cz

Ing. Ivan Korbelař, Letiště Ostrava a.s., e-mail – korbelar@airport-ostrava.cz

Petr Voráč, Letiště Ostrava a.s., e-mail – vorac@airport-ostrava.cz

Ing. Václav Vojna, ŘLP ČR s.p., e-mail – vojna@ans.cz

Ing. Jiří Kubáň, LET'S FLY s.r.o., e-mail – jiri.kuban@letsfly.cz

Jaroslav Korytář, Aeroklub Ostrava, Queen Air, s.r.o., e-mail – korytar@polar.cz

Antonín Chroust, Elmontex, a.s., e-mail – antonin.chroust@elmontex.cz

Ing. Martin Kučera, JobAir Technic a.s., e-mail – martin.kucera@jobair.cz

Monitoring SPO

- 11. 08. 2021 Zaslána první monitorovací zpráva SPO na ÚCL za období od 01.06.- do 10.07.2021
- Omezení noční letové činnosti pomocí systému LARS
- Za další monitorovací období zaslat zprávu na ÚCL do **30. 09. 2021.**

Obnova zálivek spár

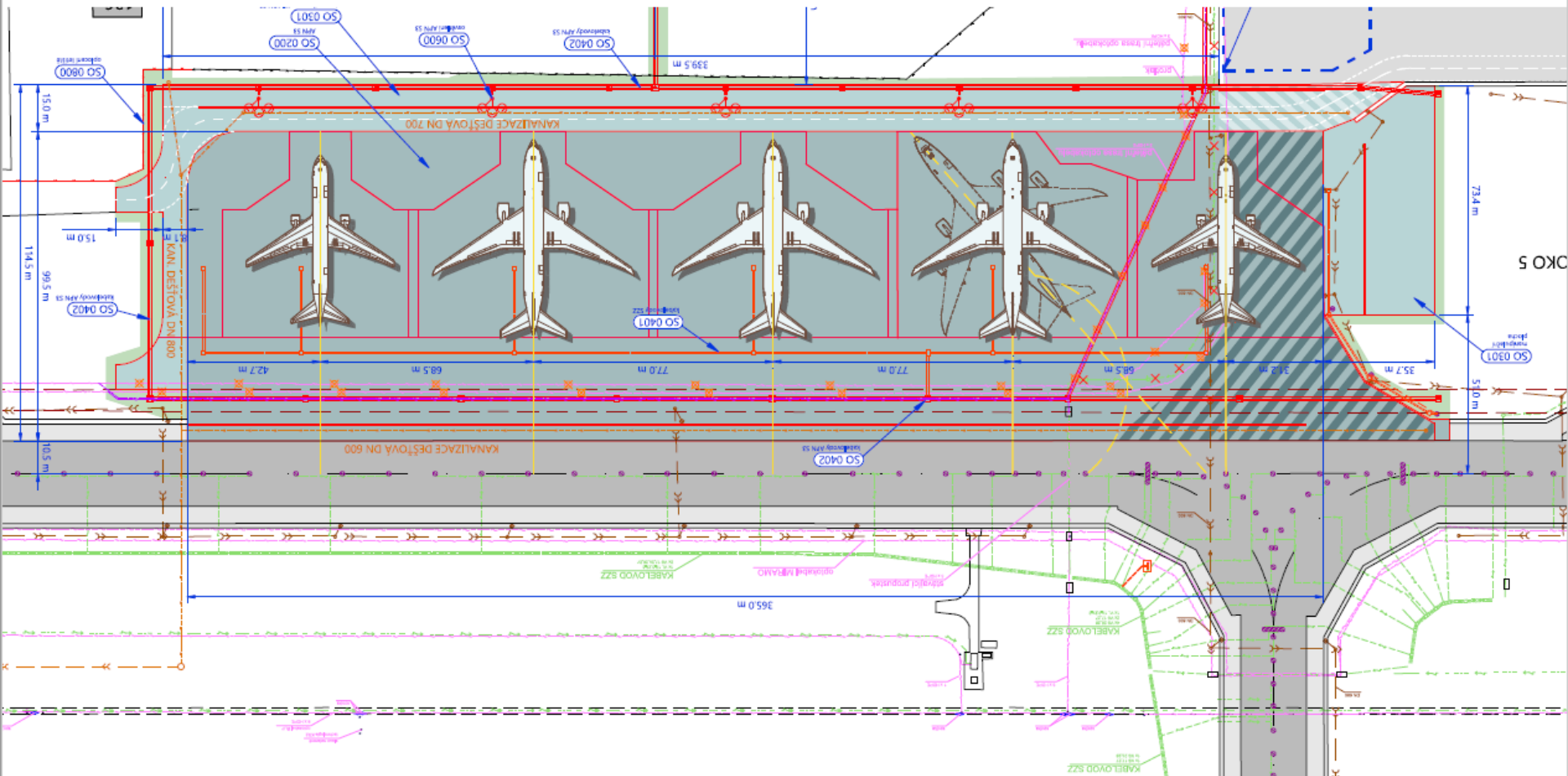
- ❑ Od 06.09. – 15.10. 2021
- ❑ Odbavovací plocha Sever 1 (APN N1)
- ❑ Odbavovací plocha Centrální (APN C)



Obnova zálivek spár



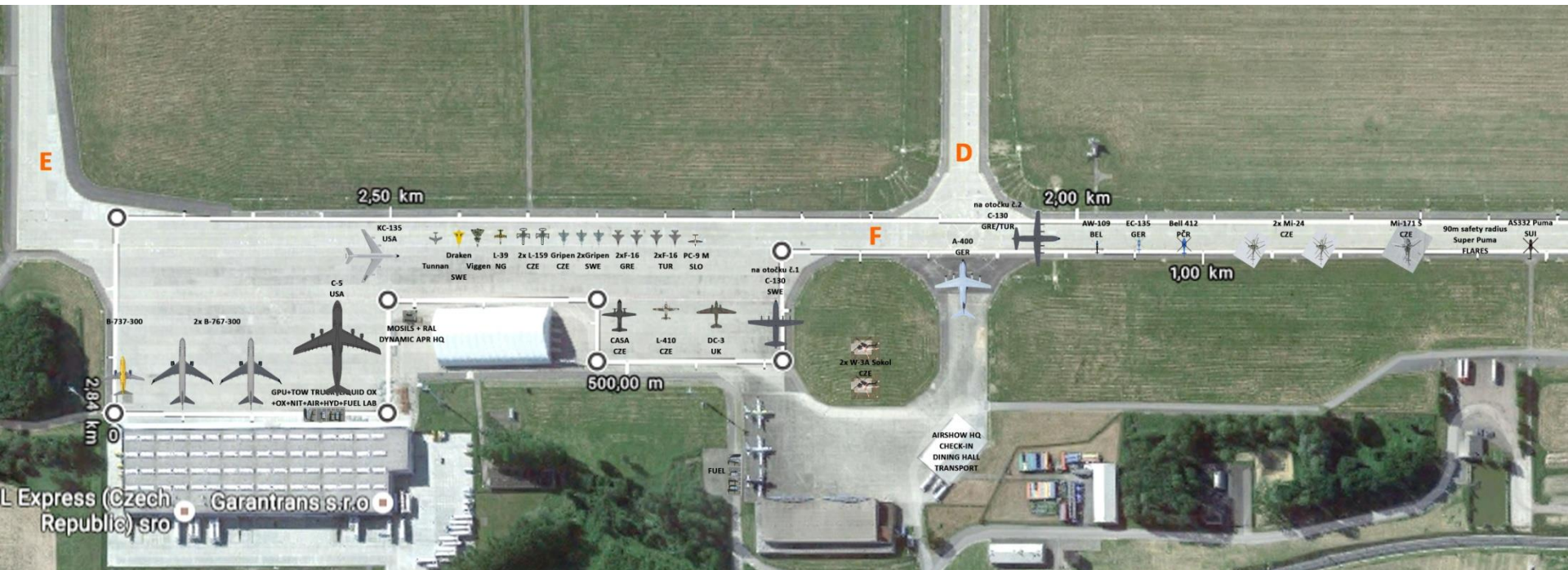
Odbavovací plocha APN N3



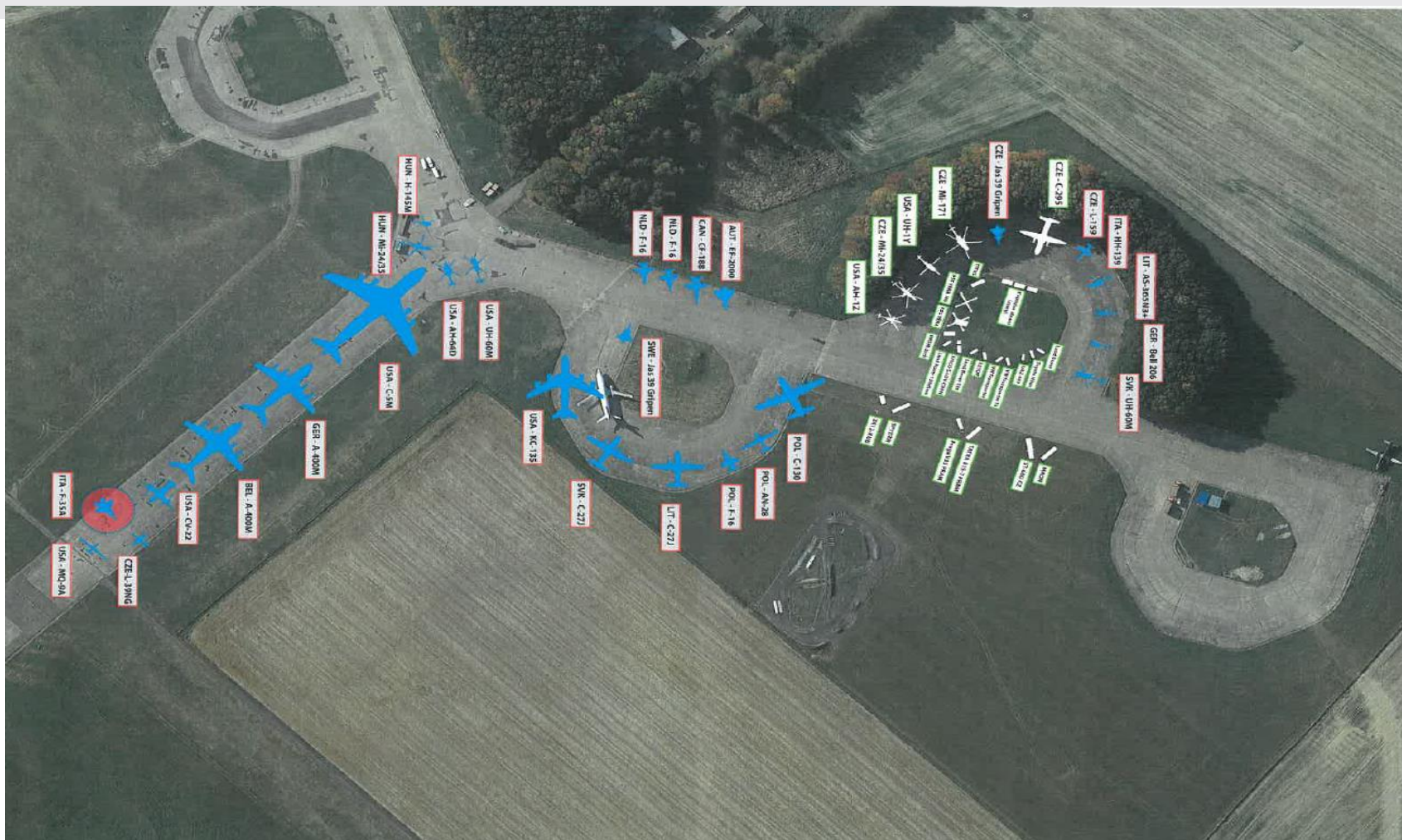
Dny NATO 2021

- Termín So a Ne 18. a 19. 9. (přiletý a nácvičky čt a pá)
- Omezená kapacita areálu výstaviště 40 tis./den
- Zakoupení a registrace vstupenek on-line
- Letová dynamika APN JIH a TWY F, statika areál OKA
- Airshow Office – cargo terminal 2

Dny NATO 2021



Dny NATO 2021



Aktivace TRA

TRA (Temporary Restricted Area) - kruh o poloměru 8 NM se středem ve vztažném bodě

Ground – spodní hranice TMA

Doba aktivace (UTC)

16. 9. 2021	13:00 – 15:00
17. 9. 2021	09:00 – 14:00
18. 9. 2021	07:00 – 16:00
19. 9. 2021	07:00 – 15:00

Aktuální projekty a další věci k projednání

1. Rekonstrukce RWY (projekt)
2. Očekávaný provoz
3. ADQ
4. Monitoring SPO
5. Plánovaná výstavba (projekt)

Letištní výbor pro bezpečnost

Letištní výbor pro bezpečnost

Letištní výbor pro bezpečnost



Vzor návštěvního průkazu vydávaného společností
Letiště Ostrava



Vzor návštěvního průkazu vydávaného externími
subjekty.

Letištní výbor pro bezpečnost

- ☐ Bezpečnostní cvičení
- ☐ 30. 9. 2021 – OKA



☐ Bezpečnostní testy



Radiační brány

- rychlostní alarm
- radiační alarm
- plný provoz – 1.10.2021



Děkuji za pozornost